

# IONIQ 5







# IONIQ

## Síla pro váš svět

Neuvěřitelně krásný a skutečně pokročilý IONIQ 5 mění pohled lidí na elektromobily. Elegantní kombinace inovativního konceptu designu vozu s úžasným výkonem, materiály šetrnými k životnímu prostředí a celou řadou chytrých technologií – toto plně elektrické středně velké SUV mění pravidla hry. Je vybaveno akumulátorovým systémem s 800voltovou technologií pro ultrarychlé nabíjení a umožňujícím dojezd až 507 km – bylo vytvořeno, aby vás odvezlo dál – s rychlejším dobíjením a elegantnějším stylem.

# Osobitý. Ikonický. Čistý.

Čistý design modelu IONIQ 5, který se vzdává zbytečné složitosti a místo toho oslavuje tvarově čisté linie a minimalistické plochy, představuje ve světě elektromobilů osvěžující tah. Hladká a plynulá kapota se silným odkazem na minimalismus, u Hyundai vůbec první ve tvaru lastury, se rozpíná po celé šířce vozu – minimalizuje spáry mezi panely a zajišťuje čistý, hi-tech vzhled. Korunovačnými klenoty ikonické přední části jsou výrazné LED světlomety s 256 kubickými pixely – jedinečnými designovými prvky připomínajícími drahokamy, které budou vzhledovým prvkem všech budoucích modelů IONIQ.









## Design konceptu v sériové výrobě

Sportovní smyslůst modelu IONIQ 5 je poctou designovému odkazu značky Hyundai, nově přetvořenému pro budoucnost. Je inspirován futuristickým designem modelu Concept 45 EV představeným na Mezinárodním autosalonu 2019 (IAA) ve Frankfurtu, který zase vzdává čest jednomu z nejznámějších vozů v historii Hyundai: konceptu Pony Coupe z roku 1974. Při pohledu ze strany vidíme odkaz na futuristický styl fastbacku Pony včetně krátkého převisu. Přesně modelované povrchy a tvary dodávají vozu IONIQ 5 hranatý, téměř geometrický vzhled. Škádlivý a dokonale proporcionálně zvládnutý boční profil je zvýrazněn automaticky výsuvnými klikami dveří, které zdůrazňují čistotu vzhledu a zlepšují aerodynamiku.

# Stvořen pro krásu, konstruován pro efektivitu



Tak jako je IONIQ 5 okouzlující, stejně pečlivě se u něj pracovalo na aerodynamice, což vedlo k fenomenálnímu koeficientu odporu vzduchu 0,288 – jednomu z nejlepších ve své třídě. Aerodynamické prvky, jako jsou aktivní přední vzduchové klapky, plně zakrytý podvozek a zadní spoiler, minimalizují odpor a maximalizují výkon. Skryté otvory spoileru směřují proudění vzduchu na zadní sklo a snižují vzduchové turbulence. Samozřejmě že takto dokonalá aerodynamická účinnost vám pomůže zvýšit dojezd při dobíjení, ale také vám zpříjemní každou jízdu – poskytuje optimální klid díky snížení aerodynamického hluku.







# Podrobněji o designu

Progresivní design vozu IONIQ 5 představuje odklon od minulých norem a zkoumání nové svobody designu nabízené speciální platformou čistě elektrických elektromobilů. Jde o novou definici nadčasového designu, což je téma, které bude aktuální s rozšiřováním počtu modelů řady IONIQ.



Přední nárazník s aktivní vzduchovou klapkou

Přední nárazník je charakterizován přitažlivým tvarem písmene V, který zdůrazňuje LED světlometry s kubickými pixely. Aktivní vzduchová klapka zabudovaná nad spodním ochranným krytem nejen navozuje hi-tech vzhled, ale zejména zlepšuje energetickou účinnost v zavřeném stavu – když je otevřena, zajišťuje chlazení potřebných systémů vozidla.



Zadní světla se vzhledem parametrických pixelů

Inovativní design LED světel najdete také vzadu. Vzpomínky vyvolávající design zadního nárazníku a víka kufru ladí s obdélníkovým podpisem zadních světel s parametrickými pixely seřazených v úzkém pásu.



**Aerodynamicky optimalizovaná 20" kola z lehké slitiny**

Exkluzivní aerodynamicky optimalizovaná kola reflektují designové téma parametrických pixelů a dokonale souzní s elegantním profilem. Jsou nabízena s mimořádně velkým průměrem 20", což je činí největšími, jaká kdy byla na elektromobilu Hyundai použita.





# Žijte, řid'te, pracujte, relaxujte

V interiéru IONIQ 5 se stírají hranice mezi obytným a cestovním prostorem. Naše nová platforma určená pro elektromobily nám umožnila přetvořit interiér do podoby nabízející uvnitř vozu zcela nový zážitek. K mimořádnému pocitu a maximálnímu dojmu prostorného interiéru přispívá rozměrná a zcela plochá podlaha, v širokém rozsahu nastavitelná přední sedadla, která lze zcela sklopit, a také flexibilní středová konzola, kterou lze posouvat v podélném směru. Navíc byly v celé kabině použity materiály šetrné k životnímu prostředí. Sedadla jsou potažena ekologicky zpracovanou kůží, která je obarvena a ošetřena rostlinným olejem s extraktem ze lněných semínek. Suroviny extrahované z cukrové třtiny se navíc používají na čalounění stropu, koberce a potahy sedadel. Řešení, které je recyklovatelné a také krásné. Čalounění na dalších místech je z textilií vyrobených z vlny, polypropylenových vláken a také z materiálu utkaného z vláken vyrobených z recyklovaných PET lahví. Povrchy palubní desky, spínačů, volantu a dveřní výplně jsou opatřeny polyuretanovou bio barvou složenou z olejů z řepkových květů a kukuřice – další příspěvek k udržitelnosti v rámci našich výrobních procesů.





# Všestrannost SUV pro elektrickou mobilitu

Nový všestranný IONIQ 5 je navržen tak, aby pojal vše potřebné pro váš aktivní život a nabídl dostatek prostoru nejen pro cestující, ale také pro zavazadla. Rozvor modelu IONIQ 5 o délce 3 000 mm nabízí prostornost velkého osobního automobilu v karosérii středně velkého SUV – poskytuje zavazadlový prostor s vynikajícím objemem 527 litrů. Možností sklopit sedadla s opěradly dělenými v poměru 60 : 40 získáte při jejich sklopení téměř 1 600 litrů prostoru pro náklad – ideální pro víkendové úniky nebo přepravu objemných věcí. A pokud by to stále nestačilo: IONIQ 5 vám také umožní táhnout přívěs o hmotnosti až 1 600 kg. Využili jsme také prostor, kde by se normálně nacházel spalovací motor, a udělali jsme z něj místo navíc pro vaše věci. Tento druhý zavazadelník vpředu poskytuje až 57 litrů dalšího prostoru pro náklad. Ať už vás tedy životní cesty zavedou kamkoli, IONIQ 5 je tu pro vás na každém kroku a posouvá hranice životního stylu s elektrickou mobilitou.











IONIQ 5, technologicky vyspělý, šetrný k životnímu prostředí a přizpůsobený potřebám moderních zákazníků, je mistrovským propojením digitálních a analogových technologií. V části pro řidiče se spojila minulost, přítomnost a budoucnost, aby se vytvořil harmonický zážitek z jízdy. Středobodem elegantní modulární palubní desky je mimořádně široký integrovaný displej, který kombinuje 12,25" dotykovou obrazovku infotainmentu a 12,25" digitální sdružený přístroj s hi-tech vzhledem, který je standardní výbavou. Obrazovky během jízdy zobrazují širokou škálu informací souvisejících s elektromobilitou, například stav baterie a blízké nabíjecí stanice. A coby dotek retro stylu je zde také nalevo od digitálního sdruženého přístroje stará známá školní magnetická tabulka, kde můžete pomocí mini magnetů zavěsit poznámky nebo obrázky. Vše, co potřebujete, máte na dosah ruky. Elegantní otočný volič elektronicky řazené převodovky je umístěn na sloupku řízení a úroveň rekuperačního brzdění můžete snadno nastavit pomocí pádel pod volantem.





# Zajišťujeme, aby byl život tak propojený, jak sami chcete

IONIQ 5 je vybaven řadou inteligentních technologií, díky nimž je život uvnitř tak propojený, jak sami chcete. Užijte si bezproblémovou integraci pokročilých, intuitivních technologií pro lepší digitální zážitek. Špičkové funkce konektivity, jako je náš systém vzdálené správy vozu Bluelink®, vám umožní ovládat vaše auto z chytrého telefonu. Kromě mnoha chytrých funkcí ovládaných pomocí aplikace Bluelink je v navigačním systému zahrnuto bezplatné tříleté předplatné služeb Hyundai LIVE Services, včetně informací o dopravní situaci, parkování a poloze nabíjecích stanic. Spolu s uvedením vozu IONIQ 5 byla naše navigační databáze uvnitř cloudového prostředí Bluelink rozšířena o další nabíjecí stanice na mapě, včetně jejich dostupnosti a odhadované doby nabíjení. Pouhým klepnutím na ikonu stanice zjistíte, jaký druh nabíjení je k dispozici. A protože je na palubě také Apple CarPlay™ a Android Auto™, můžete připojit svůj chytrý telefon a zrcadlit své aplikace a hudbu na velkou 12,25" dotykovou obrazovku infotainmentu.

Apple CarPlay™ je registrovaná ochranná známka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná ochranná známka Google Inc.



Prémiový zvukový systém Bose s osmi reproduktory



Zrcadlení obrazovky chytrého telefonu pomocí Apple CarPlay™ a Android Auto™

# Nejvýznamnější technologie

IONIQ 5 nově definuje způsob, jakým lidé vnímají elektrická vozidla, a díky inovativnímu využití vnitřního prostoru a špičkovým inteligentním technologiím nabízí opravdu nové zkušenosti.



## Pokročilý Head-up displej s promítáním na čelní sklo

Tato chytrá funkce v podstatě přemění čelní sklo na obrazovku a bezpečně vás provede celým světem. Promítá virtuální informace, jako je podrobná navigace nebo bezpečnostní upozornění v jízdním pruhu, přímo do vašeho pohledu na silnici. To vám umožní rychle zpracovat informace a přitom udržet pohled a pozornost na dění na silnici.



#### Bezdrátové nabíjení

V posuvné středové konzole je vysokorychlostní podložka bezdrátové nabíječky: Universal Island, který můžete posunout dozadu až o 140 mm, což znamená, že cestující v druhé řadě mohou také využívat přístup k držákům na nápoje, portům USB a nabíječce telefonu. Nabíjecí zařízení o výkonu 15 wattů má funkci chlazení, které zabraňuje přehřátí chytrého telefonu, a tím zajišťuje větší bezpečnost.

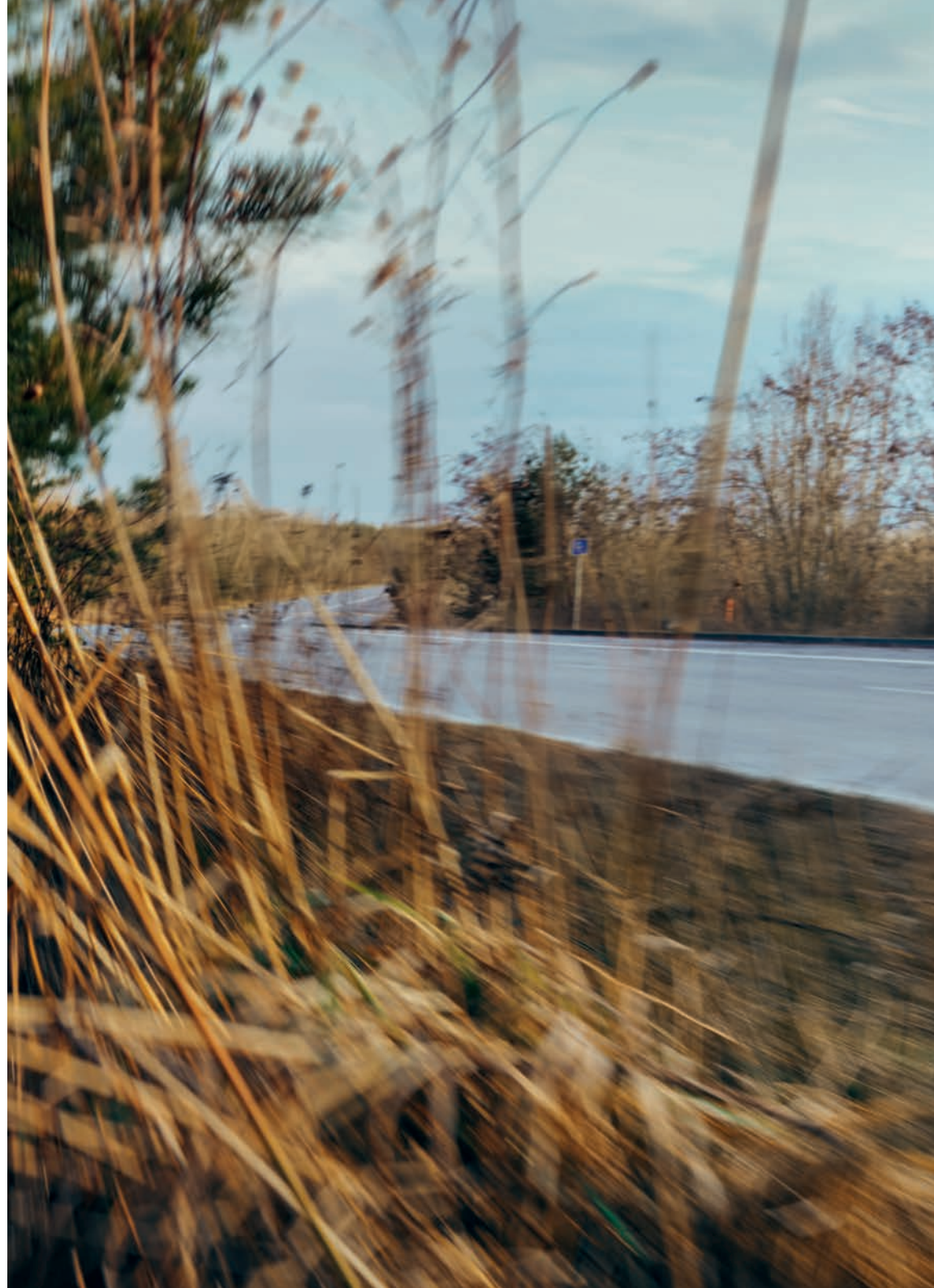


#### Technologie Vehicle-to-Load (V2L)

S vozem IONIQ 5 můžete napájet jakékoli zařízení a nabíjet elektrická kola, skútry nebo kempingové vybavení, ať už jste na cestách, nebo na svém oblíbeném místě uprostřed přírody. U sedadel v druhé řadě je umístěna zásuvka 230 V. A pomocí redukce, která se zapojuje do obousměrného externího nabíjecího konektoru, můžete napájet elektrická zařízení až do příkonu 3,6 kW, i když je vozidlo vypnuté.

# Vyšší úroveň elektrického dojezdu

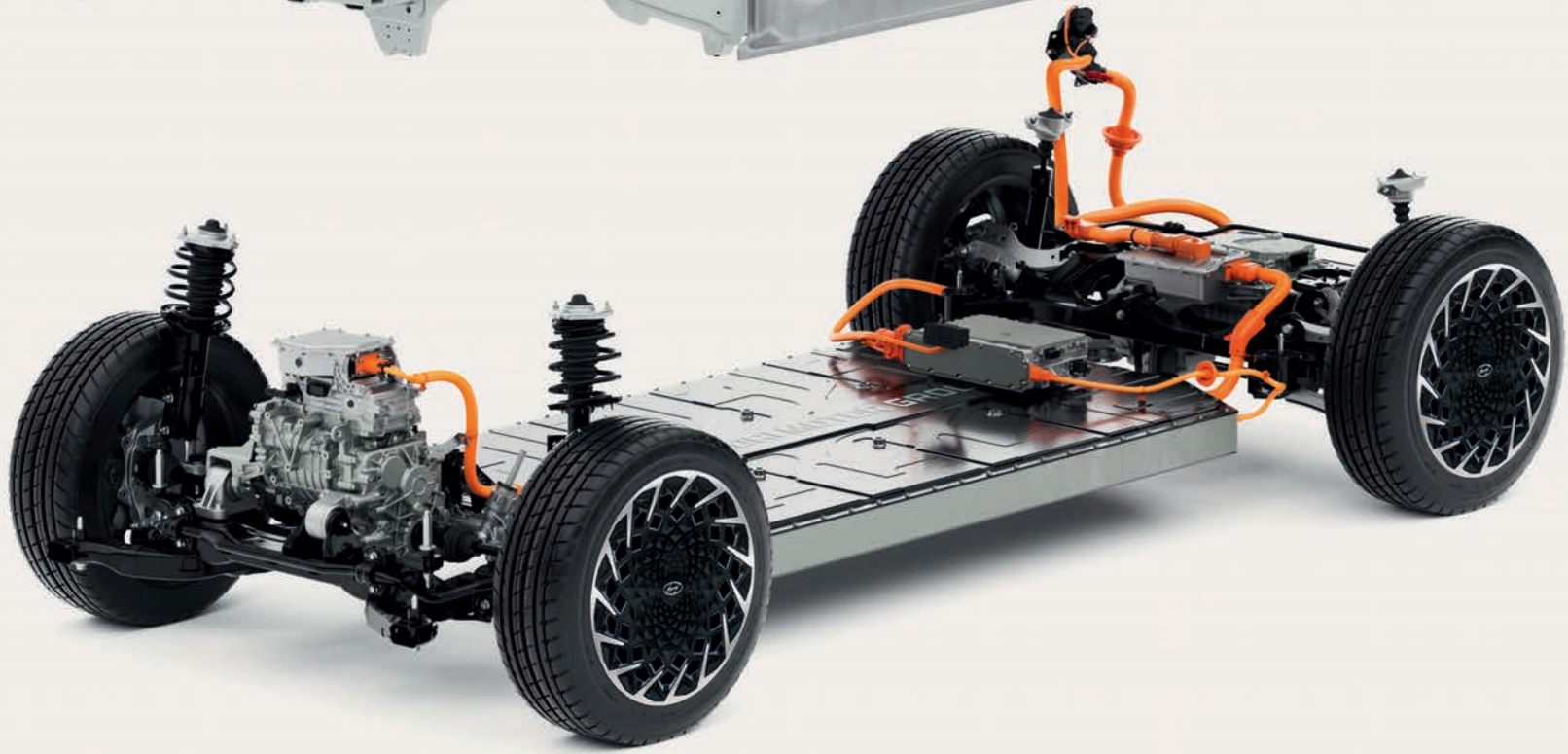
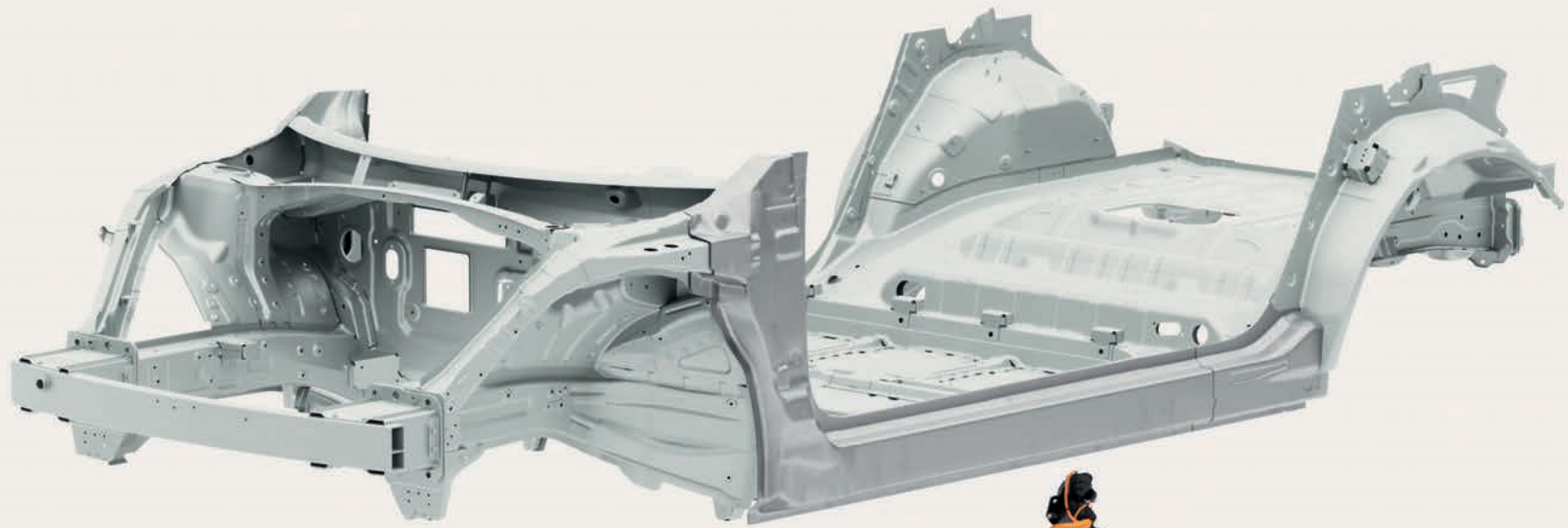
Elegantně kombinuje překvapivý výkon s úžasnou řadou chytrých technologií a poskytuje přitom dojezd až 507 km – toto plně elektrické středně velké SUV mění pravidla hry. V závislosti na vašich potřebách mobility a požadavcích na výkon je IONIQ 5 k dispozici v celé řadě konfigurací. Vyberte si ze dvou variant trakčních akumulátorů: 58 kWh (pro standardní dojezd) nebo 77,4 kWh (pro dlouhý dojezd). Dále si můžete vybrat verzi s pohonem všech kol s elektromotorem na každé nápravě nebo verzi s pohonem zadních kol s jedním elektromotorem. Ale bez ohledu na to, jakou konfiguraci si zvolíte, IONIQ 5 v každém případě poskytne sportovní zrychlení: z 0 na 100 km/h za pouhých 5,1 sekundy ve verzi s pohonem všech kol a 7,3 sekundy ve verzi s pohonem zadních kol s baterií 77,4 kWh. Obě varianty dosahují maximální rychlosti 185 km/h. IONIQ 5 je k dispozici s unikátním systémem pohonu všech kol Hyundai HTRAC, který vás udrží v pohybu za všech okolností.







IONIQ 5



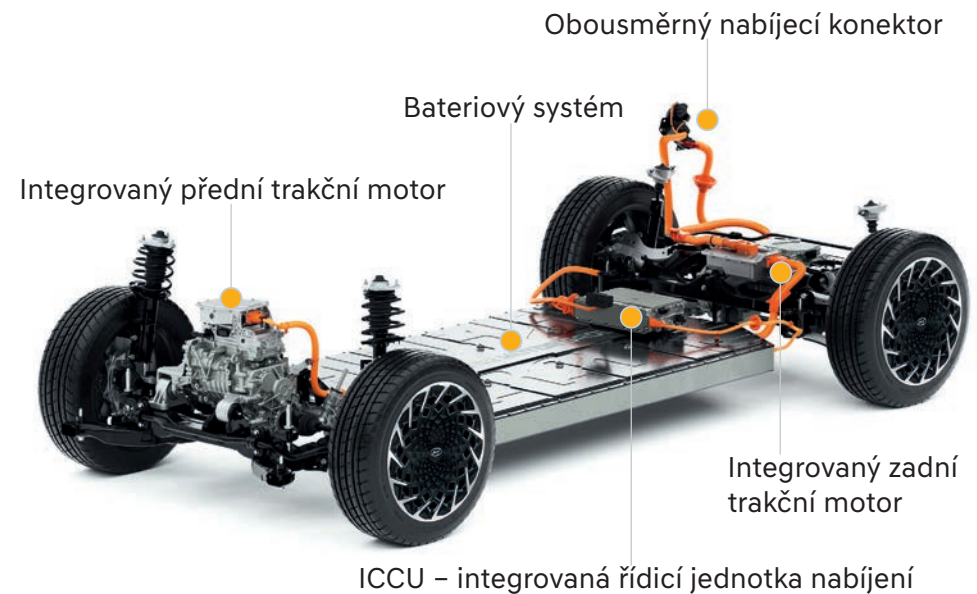
# V čele dobývání éry elektromobility s platformou E-GMP

IONIQ 5 je první vozidlo postavené na nové elektrické globální modulární platformě (E-GMP) společnosti Hyundai. Tato speciální platforma pro elektromobily, vytvořená pomocí patentovaných technologií vyvinutých společností Hyundai, umožňuje rychlejší nabíjení, delší dojezd, větší vnitřní prostor a lepší ovladatelnost. Umístění akumulátoru mezi nápravami zajišťuje ideální rozložení hmotnosti a nízko umístěné těžiště znamená lepší ovládání a stabilitu. Instalace akumulátoru pod podlahu také odstranila středový tunel, což má za následek dokonale rovnou podlahu. Tím se zase zvětší prostor pro nohy a zvyšuje se pocit otevřenosti a prostornosti.

## Zóna pohlcování energie nárazu



Konstrukce s několika rámy a nové bezpečnostní technologie společně chrání cestující a trakční akumulátor. Zóna pohlcování energie nárazu zajistí roznesení síly nárazu po předem daných drahách v zóně nárazu, jejíž struktury jsou navrženy tak, aby se předvídatelným způsobem deformovaly, a tak zmírňovaly energii nárazu a ochránily tím cestující v kabině a 800V akumulátor. Zóna přebírající zatížení v přední části palubní desky obsahuje vybočující konstrukci, která minimalizuje energii nárazu na elektrický výkonový systém a akumulátor. Vysokonapětový akumulátor zabudovaný do podlahy vozidla je za účelem zvýšení bezpečnosti při nárazu chráněn ocelovou nosnou konstrukcí z vysokopevnostní oceli.



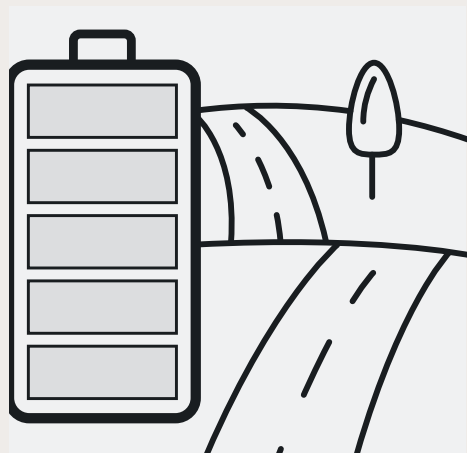
Nový elektrický výkonový systém společnosti Hyundai slouží v automobilovém průmyslu jako nové měřítko pro oblast efektivity. Systém, který se skládá z hnacího elektromotoru a rekuperační jednotky, měniče a akumulátoru, tvoří jádro elektromobilu. Mezi hlavní výhody tohoto systému nové generace patří pokročilá integrace motoru, rekuperační jednotky a měniče do jednoho bloku a také standardizovaný bateriový modul. Tato integrace prodlužuje dojezd a zvyšuje účinnost systému na úrovni špičky tohoto odvětví. Inovativní integrovaná řídicí jednotka nabíjení (ICCU) využívá karbido-křemíkovou technologii k podpoře rychlého 800V nabíjení. Umožňuje také nabíjení V2L.

# Akumulátory/Dojezd/Výkon

Vyberte si výkon a požadovaný dojezd. IONIQ 5 je k dispozici se dvěma verzemi akumulátorů: 58 kWh (pro standardní dojezd) nebo 77,4 kWh (pro dlouhý dojezd). Dále si můžete vybrat verzi s pohonem všech kol (AWD) s elektromotorem na každé nápravě nebo verzi s pohonem zadních kol (2WD) s jediným elektromotorem. Akumulátor s kapacitou 77,4 kWh poskytuje výkon 229 k (168 kW) v provedení 2WD a 325 k (239 kW) jako AWD. Akumulátor s kapacitou 58 kWh poskytuje 170 k (125 kW) jako 2WD.

\* Dojezd podle cyklu WLTP. Udávaný dojezd se může mírně lišit v závislosti na podmínkách silničního provozu, na vašem jízdním stylu a na teplotě. Závisí také na typu pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.

77,4 kWh



507 km\*

\* platí pro verzi s 19" koly 2WD = 507 km / AWD = 481 km

58,0 kWh



384 km\*

\* 2WD = 384 km

# Rekuprační brzdění

Díky tomu, že zahrnuje nejspělejší inteligentní jízdní technologie, dokáže systém rekuprační brzdění vozu IONIQ 5 dobít akumulátor za jízdy, a současně tak využívat elektrický motor ke zpomalování vozidla. Získanou energii lze díky rekuperaci ukládat v akumulátoru při rekupračním brzdění a nastavení jeho úrovně se provádí pomocí pádel pod volantem. Čím vyšší je nastavená úroveň brzdění, tím intenzivněji vůz zpomaluje a dobíjí akumulátor v době, kdy sejmete nohu z akceleračního pedálu. Přidržením levého pádla se aktivuje maximální intenzita rekuprační brzdění, přičemž tímto způsobem můžete vůz zpomalovat až do úplného zastavení, aniž byste museli sešlápnout konvenční brzdový pedál. Kromě toho využívá inteligentní systém rekuprační brzdění snímače předního radaru k automatickému ovládní úrovně rekuprační brzdění, a tím i intenzity brzdění, v reakci na provoz před vozidlem. Možný je také režim jednoho pedálu, který umožňuje provádět zrychlení/zpomalení/zastavení pouze pomocí plynového pedálu. Aktivaci funkce jednoho pedálu provedete jednoduše dotykem levého pádla pod volantem pro vstup do čtvrtého stupně – symbol stupně rekuprační brzdění se změní na symbol jednoho pedálu.











# Ultrarychlé nabíjení / Rychlé nabíjení

Užijte si rychlost a pohodlí nejlepších časů nabíjení ve své třídě. Nemáte čas čekat? Nebojte se, na ultrarychlé nabíjecí stanici můžete přidat 100 km dojezdu za 5 minut a dobít z 10 na 80 % za pouhých 18 minut! První patentovaná technologie Hyundai na světě podporuje nabíjecí infrastrukturu 400 V i 800 V bez nutnosti dalšího příslušenství nebo adaptérů. To znamená, že můžete u rychlonabíjecích stanic rychle přijet i odjet, protože máte flexibilitu při používání jiného typu nabíječky, pokud je jeden typ obsazen.



**Akumulátor 77,4 kWh s dlouhým dojezdem (Ultrarychlé nabíjení)**

DC stanice s 350 kW: Čas nabíjení 18 minut z 10 na 80 %  
Prodloužení dojezdu za 5 minut dobíjení: 111 km.



**Akumulátor 58 kWh s dlouhým dojezdem (Ultrarychlé nabíjení)**

DC stanice s 350 kW: Čas nabíjení 18 minut z 10 na 80 %  
Prodloužení dojezdu za 5 minut dobíjení: 88 km.



**Akumulátor 77,4 kWh s dlouhým dojezdem (Rychlé nabíjení)**

DC stanice s 50 kW: Čas nabíjení 56 minut 30 sekund  
z 10 na 80 %  
Prodloužení dojezdu za 5 minut dobíjení: 28 km.



**Akumulátor 58 kWh s dlouhým dojezdem (Rychlé nabíjení)**

DC stanice s 50 kW: Čas nabíjení 47 minut z 10 na 80 %  
Prodloužení dojezdu za 5 minut dobíjení: 27 km.

# Nabíjení doma / Nabíjení střídavým proudem

V závislosti na připojení vaší domácnosti k elektrické rozvodné síti nebo na typu rychlonabíjecí stanice, ke které máte přístup, vám vůz IONIQ 5 poskytuje řadu možností nabíjení, vedle ultrarychlého DC nabíjení, z nichž si můžete libovolně vybírat. Můžete nabíjet doma přes noc, abyste využili cenové výhody tarifů mimo špičku, nebo dobít na parkovišti při nakupování – výkonná 11kW palubní nabíječka vám nabízí řadu flexibilních možností.



Čas nabíjení akumulátoru se 77,4 kWh je 6 hodin 6 minut. A u akumulátoru s 58 kWh je čas nabíjení 5 hodin. (Evropská 3fázová soustava 230 V)



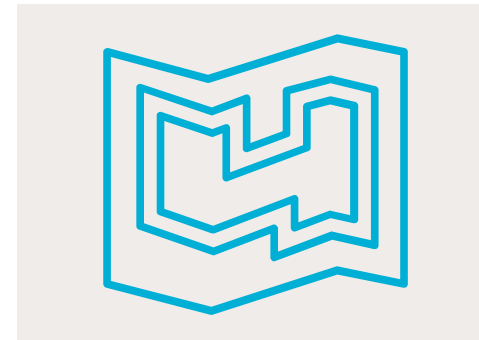
# Technologie Vehicle-to-Load

Prostě jen připojíte nabíječku svého laptopu nebo elektrokola, úplně jako doma. Inovativní technologie Vehicle-to-Load (V2L) použitá ve voze IONIQ 5 vám umožní maximálně využít udržitelnou elektrickou mobilitu. Na zadním sedadle je palubní elektrická zásuvka 230 V, která vám dovoluje libovolné používání nebo nabíjení jakéhokoli elektrického zařízení – za jízdy nebo v cíli cesty. A pokud jste na pláži nebo v kempu, můžete své elektrické skútry nabít nebo provozovat kempingové vybavení pomocí redukce, která se zapojí do obousměrného externího nabíjecího konektoru. Z venkovního konektoru je možno odebírat výkon až 3,6 kW, i když je vozidlo vypnuté.



# System vzdálené správy vozu Bluelink®

Ovládejte svůj vůz prostřednictvím svého chytrého telefonu. IONIQ 5 je vybaven poslední verzí systému vzdálené správy vozu Bluelink®, který je navázán na online rozpoznávání hlasu a nabízí širokou paletu funkcí pro pohodlnější a zábavnější jízdu. Přídavné funkce rozpoznávání hlasu umožňují jednoduše hlasovými příkazy aktivovat a ovládat například klimatizaci, informační a zábavní systém nebo vyhřívání venkovních zpětných zrcátek či volantu. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je v navigačním systému zahrnuto bezplatné tříleté předplatné služeb Hyundai LIVE Services.

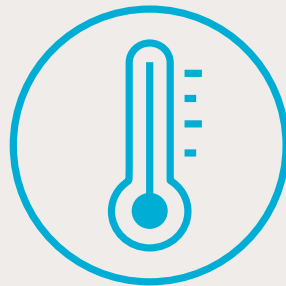
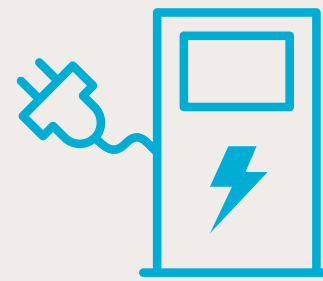


#### Cíl cesty odesílaný do vozu

Prostě jen nastupte a stiskněte Navigovat. Pro vyhledání cíle cesty můžete využít aplikaci Bluelink ve vašem chytrém telefonu, když ještě nesedíte ve voze. Bluelink se po nastoupení propojí s navigačním systémem, načte trasu a je připraven na cestu spolu s vámi.

#### Vyhledat můj vůz

Zapomněli jste, kde jste zaparkovali? Žádný problém. Stačí spustit aplikaci Bluelink a mapa vás tam dovede.



#### Dálkové zamykání a odemykání dveří

Zapomněli jste zamknout vůz? Budte bez starostí, váš IONIQ 5 vám dá vědět zasláním push notifikace na váš chytrý telefon. Následně můžete po zadání svého kódu PIN zamknout nebo odemknout dveře pomocí tlačítka v aplikaci Bluelink.

#### Zjištění stavu na vyžádání

Pro větší klid můžete pomocí aplikace Bluelink z vašeho chytrého telefonu spustit diagnostiku a zkontrolovat stav svého vozidla.

#### Časový plán nabíjení

K tomu, abyste ušetřili peníze, stačí pouhých několik klepnutí. Pomocí aplikace můžete programovat časy zahájení a ukončení nabíjení, a tím i maximálně využívat zvýhodněné sazby v době mimo odběrovou špičku. Samozřejmě se prostřednictvím aplikace můžete také ujistit o tom, že váš vůz je plně nabitý v době, kdy se chystáte vyrazit na cestu.

#### Dálkové nastavování klimatizace

Je venku chladno? Žádný problém. Aplikaci můžete používat také k předehřívání svého vozu, odmrazování oken a aktivaci vyhřívání volantu. Tyto funkce můžete ovládat bez ohledu na to, kde se právě nacházíte. Je-li však vůz připojen k externímu napájecímu zdroji, jako například ve vaší garáži, můžete čas zahájení předehřívání vozu plánovat také tak, abyste šetřili kapacitu akumulátoru, která bude potřebná k vytápění vozu během pozdější jízdy.

#### Vyhledávač nabíjecích stanic

Již nikdy si nebudete muset dělat starosti s vybitým akumulátorem: IONIQ 5 vám v reálném čase ukáže informace o nabíjecích stanicích, včetně jejich umístění, dostupnosti a typech konektorů.

#### Informace o parkování v reálném čase

Najděte parkovací místo rychleji pro efektivnější parkování bez stresu. Informace o parkování v reálném čase vám pomohou najít a porovnat možnosti parkování v garážích, na parkovištích a na ulici.

#### Navigace s konektivitou

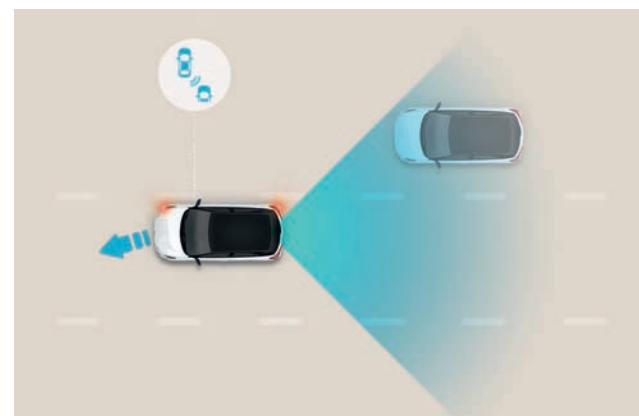
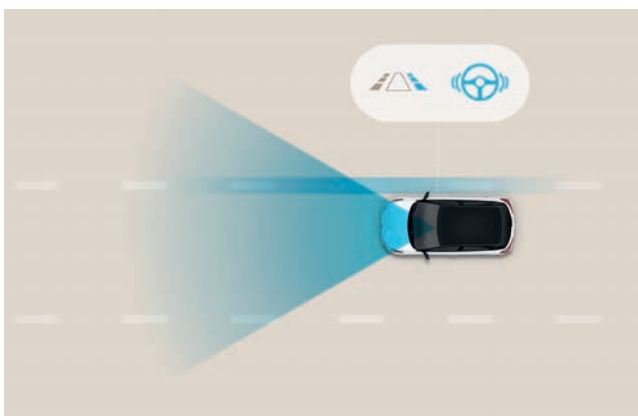
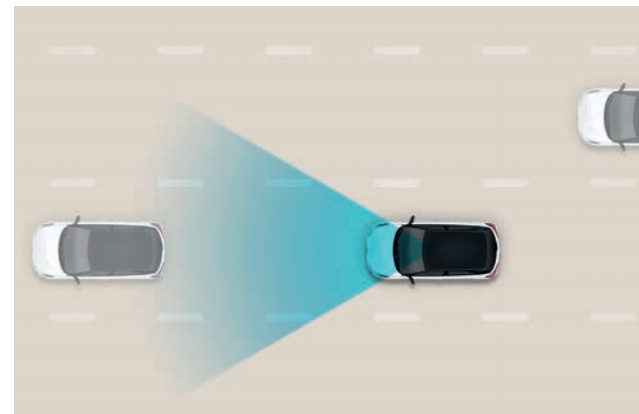
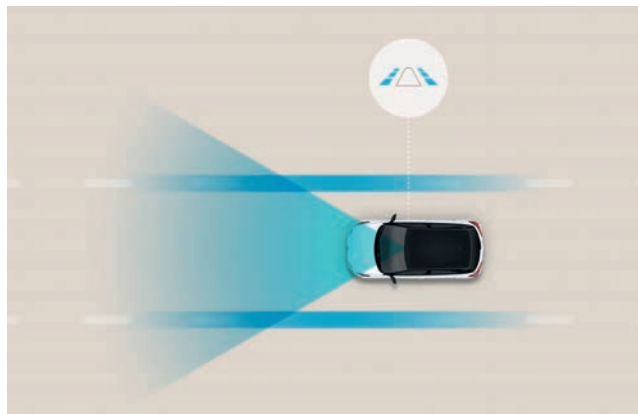
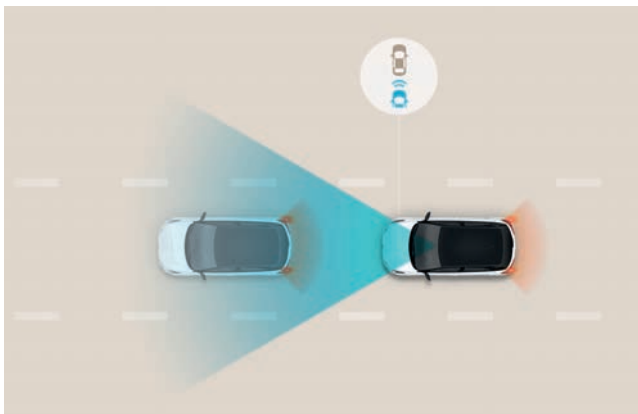
Dopřejte si aktuální dopravní informace, přesnější časy příjezdu a spolehlivější přepočty tras, abyste se do cíle dostali rychleji. Navigace, která pro výpočet trasy využívá cloudové prostředí, pracuje s aktuálními i archivními údaji pro přesnější plánování trasy a předpovědi provozu.

#### Navigace poslední míle

Jestliže musíte zaparkovat dřív, než dojedete do cíle, může převzít navigaci z auta aplikace v telefonu. Váš telefon vás potom dovede do určeného cíle s pomocí projekce rozšířené reality nebo map Google.

# Hyundai Smart Sense

Dopřejte si maximální bezpečnost a pohodlí s nejvyšší úrovní bezpečnostních a asistenčních funkcí řidiče v řadě modelů Hyundai. Díky Hyundai Smart Sense, našim nejmodernějším pokročilým asistenčním systémům řidiče, byl IONIQ 5 vybaven nejnovějšími bezpečnostními funkcemi a asistenčními systémy pro větší klid při jízdě. Je to také první Hyundai s technologií autonomního řízení 2. úrovně s asistentem pro jízdu po dálnici HDA II, který řídí rychlost a vzdálenost a pomáhá vám při změně jízdního pruhu a také vyhnout se kolizi s vozidlem při zařazování do proudu vozidel.



## Autonomní nouzové brzdění (FCA)

Rychle zastaví váš vůz, i když nedáváte pozor. FCA vás upozorní na zpomalující nebo stojící vozidla i cyklisty a chodce ve vašem směru jízdy a automaticky použije plnou brzdovou sílu, pokud včas nezareagujete.

## Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA)

Pomáhá vám jet rovně a stále uprostřed pruhu. LKA vyšle vizuální a zvuková upozornění, pokud začnete vyjíždět z jízdního pruhu bez signalizace, a řízením zahájí jemný korekční manévry, který vás nasměruje zpět.

## Asistent pro jízdu v pruzích (LFA)

Udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zároveň v bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel. Když je v činnosti, udržuje vozidlo uprostřed jeho jízdního pruhu při rychlostech od 0 do 185 kilometrů za hodinu, a to na dálnicích i v ulicích města.

## Inteligentní tempomat spolupracující s databází navigačního systému (NSCC)

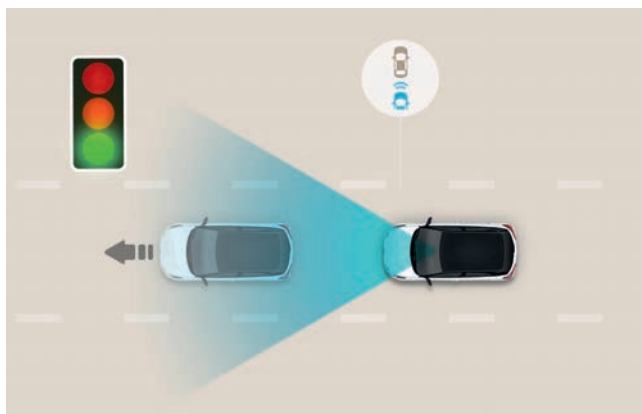
Využívá nejmodernější navigační systém k předvídání následujících zatáček nebo rovných úseků na dálnicích a automaticky upravuje rychlost pro bezpečnější jízdu. Je-li zapnut, dokáže také automaticky změnit nastavenou rychlost, kdykoliv se změní rychlostní omezení.

## Asistent pro jízdu po dálnici II (HDA II)

Špičková technologie autonomního řízení. Udržuje vás uprostřed vašeho pruhu a v bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu. Může také nastavit povolenou rychlost na základě údajů z navigačního systému. Může vám pomoci při změně jízdního pruhu, při úhybných manévrech v jízdním pruhu a při asistenci při vyhýbání se kolizi s vozidlem během zařazování do proudu vozidel.

## Aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidlem ve slepém úhlu (BCA)

Pro zajištění vyšší bezpečnosti v hustém provozu vás BCA upozorní a automaticky použije brzdy na levé nebo pravé straně a zasáhne do řízení, když je ve vašem mrtvém úhlu detekováno vozidlo a vy začnete přejíždět z pruhu do pruhu.



#### Upozornění na rozjezd vozidla vpředu (LVDA)

Tato chytrá funkce pro jízdu ve městě upozorní řidiče na rozjezd vozidla před ním, například na semaforu nebo v dopravní zácpě.

#### Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Méně stresu a maximální viditelnost. Zjišťuje protijedoucí vozidla i vozidla jedoucí před vámi ve stejném pruhu a podle potřeby přepíná na tlumená světla a následně opět aktivuje dálková světla, nejsou-li již zjištěna žádná vozidla.

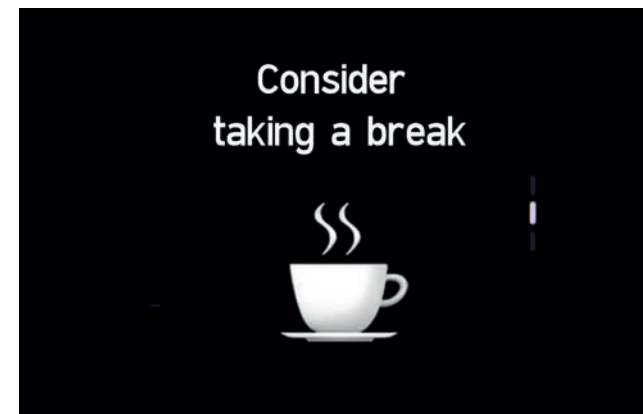


#### Aktivní upozornění na provoz za vozidlem při couvání (RCCA)

Dokonalé řešení pro parkoviště. Při couvání z míst s omezeným výhledem systém nejen varuje řidiče před přijíždějícími vozidly z boku, ale dokáže také sám automaticky zabrzdít.

#### Inteligentní omezovač rychlosti (ISLA)

Tento částečně autonomní jízdní asistent rozpozná dopravní značky a upravuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení (pokud je aktivován).



#### Asistent pro sledování únavy řidiče (DAW)

Když jsou rozpoznány příznaky únavy nebo nesoustředění, upozorní vás systém výstrahou a zprávou doporučující přestávku.

# Barvy karosérie

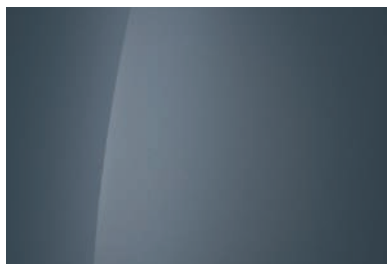
Vyberte si z devíti barev karosérie, včetně pěti nových odstínů inspirovaných přírodou a připravených výhradně pro IONIQ 5. Dvě z nich jsou dostupné s matným povrchem. Kola z lehkých slitin jsou aerodynamicky optimalizována a byla navržena pouze pro IONIQ 5. Odrážejí designový motiv s elektrizujícím nábojem a harmonicky souznějí s elegantním profilem. Vyberte si mezi velikostmi 19" a 20".



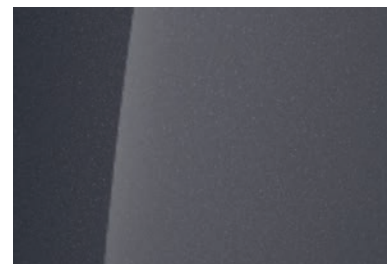
Atlas White



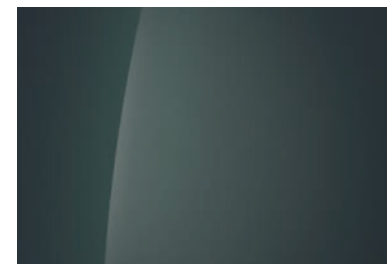
Cyber Gray Metallic



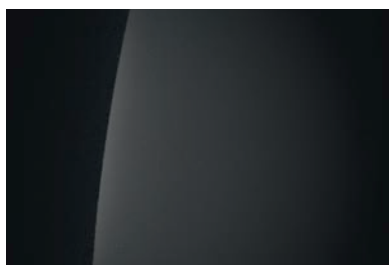
Lucid Blue Pearl



Ecotronic Gray Pearl



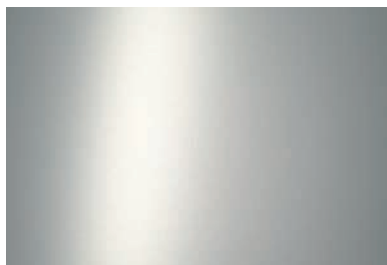
Digital Teal-Green Pearl



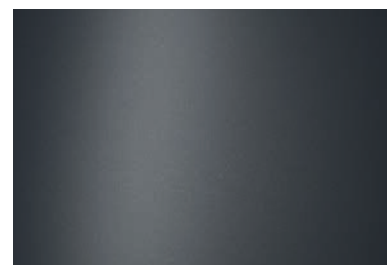
Abyss Black Pearl



Atlas White Matte



Gravity Gold Matte



Shooting-Star Gray Matte

## Kola



19" kola z lehké slitiny



20" kola z lehké slitiny



# Provedení interiéru

Vybrat si můžete celkem ze tří variant interiéru.



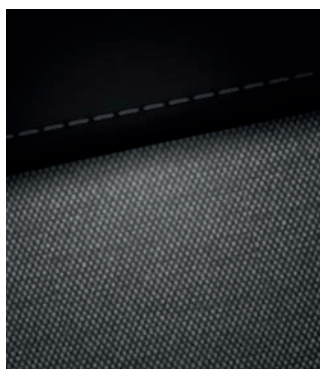
Černý jednotónový interiér



Šedý dvoutónový interiér



Zelený / šedý dvoutónový interiér



Černé látkové čalounění  
(recyklované PET)



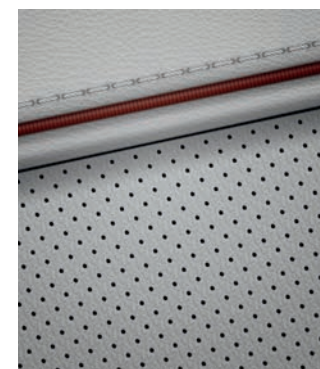
Černé látkové čalounění z příze  
z rostlinných materiálů (bio PET)



Černé kožené čalounění z ekologicky  
zpracované kůže pomocí rostlinných  
extraktů



Šedé kožené čalounění z ekologicky  
zpracované kůže pomocí rostlinných  
extraktů



Šedé kožené čalounění s červeným  
akcentem z ekologicky zpracované kůže  
pomocí rostlinných extraktů

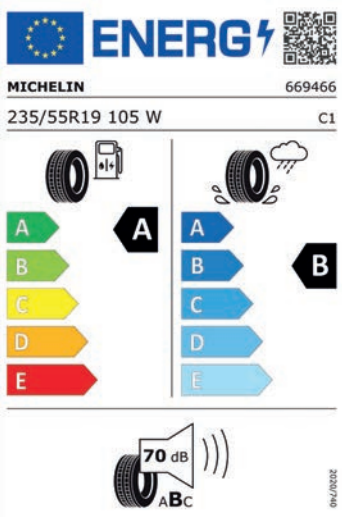
# Vyzkoušejte si nové označení pneumatik v EU

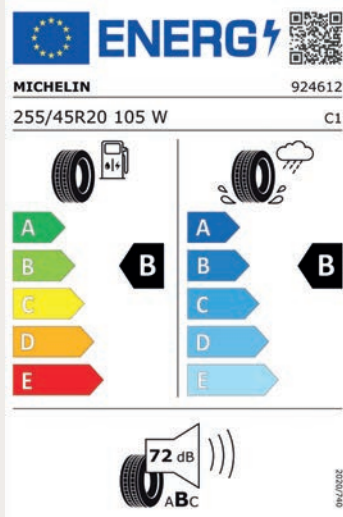
Od 1. května 2021 vstoupilo v platnost nařízení EU (EU) 2020/740. Nové štítky poskytují rychlý a jednoznačný přehled o výkonu pneumatiky s podrobnějšími informacemi k dispozici online. Více informací najdete na adrese <https://www.hyundai.cz/regulace-pneumatik>. Úplné oficiální legislativní předpisy platné v EU najdete také zde: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>.

**IONIQ 5 je k dispozici s různými typy pneumatik.**

**Níže naleznete podrobné informace o různých pneumatikách.**

Informační listy výrobků podle nařízení (EU) 2020/740

|   | Název dodavatele nebo značka             | MICHELIN   |
|---|--|--|
|  | Komerční název nebo obchodní označení    | <b>PRIMACY 4 A GOE</b>   |
|   | Identifikátor typu pneumatiky            | <b>669466</b>  |
|   | Označení velikosti pneumatiky            | <b>235/55R19</b>   |
|   | Index nosnosti                           | <b>105</b>   |
|   | Symbol rychlostní kategorie              | <b>W</b>   |
|   | Třída spotřeby paliva                    | <b>A</b>   |
|   | Třída přilnavosti za mokra               | <b>B</b>   |
|   | Třída vnější hlučnosti                   | <b>B</b>   |
|   | Hodnota vnější hlučnosti                 | <b>70</b>  |
|   | Pneumatika do těžkých sněhových podmínek | <b>Ne</b>  |
|   | Pneumatika na led                        | <b>Ne</b>  |
|   | Datum začátku výroby                     | <b>27/20</b>   |
|   | Datum konce výroby                       |  |
|   | Verze zátěže                             | <b>XL</b>  |
|   | Další informace                          | <b>235/55 R19 105W XL TL<br/>PRIMACY 4 SUV ACOUSTIC GOE MI</b> |

|  | Název dodavatele nebo značka             | MICHELIN   |
|--|--|--|
|  | Komerční název nebo obchodní označení    | <b>PILOT SPORT EV A GOE</b>                                  |
|  | Identifikátor typu pneumatiky            | <b>924612</b>  |
|  | Označení velikosti pneumatiky            | <b>255/45R20</b>   |
|  | Index nosnosti                           | <b>105</b>   |
|  | Symbol rychlostní kategorie              | <b>W</b>   |
|  | Třída spotřeby paliva                    | <b>B</b>   |
|  | Třída přilnavosti za mokra               | <b>B</b>   |
|  | Třída vnější hlučnosti                   | <b>B</b>   |
|  | Hodnota vnější hlučnosti                 | <b>72</b>  |
|  | Pneumatika do těžkých sněhových podmínek | <b>Ne</b>  |
|  | Pneumatika na led                        | <b>Ne</b>  |
|  | Datum začátku výroby                     | <b>22/20</b>   |
|  | Datum konce výroby                       |  |
|  | Verze zátěže                             | <b>XL</b>  |
|  | Další informace                          | <b>255/45 R20 105W XL<br/>PILOT SPORT EV ACOUSTIC GOE MI</b> |

# Technické údaje a rozměry

| TECHNICKÉ ÚDAJE – HYUNDAI IONIQ 5  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| KAROSÉRIE  | 5dveřová, 5místná                                |  |   |
| POHON  | ELEKTRICKÝ (EV) ECO                              | ELEKTRICKÝ (EV) POWER                            |   |
| MOTOR  | ELEKTROMOTOR                                     |  |   |
| Typ  | synchronní motor s permanentním magnetem         |  |   |
| Typ akumulátoru elektropohonu  | Lithium-polymerová (LiPol)                       |  |   |
| Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)                     | 58/195   | 77,4/697   |   |
| Maximální výkon (kW/k)   | 125/170  | 168/229  | 239/325   |
| Maximální točivý moment (Nm)   | 350  | 350  | 605   |
| Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)                  |  | 10,5   |   |
| Podpora rychlonabíječek stanic stejnosměrným proudem DC (kW)                         |  | 50/100/350                                       |   |
| PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ  |  |  |   |
| Typ převodovky   | Stálý redukční převod                            | Stálý redukční převod                            | Stálý redukční převod                             |
| Počet převodových stupňů   |  |  |   |
| Pohon  | 4×2  | 4×2  | 4×4   |
| DYNAMIKA   |  |  |   |
| Maximální rychlost (km/h)  | 185  | 185  | 185   |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)  | 8,5  | 7,3  | 5,1   |
| SPOTŘEBA / DOJEZD*   |  |  |   |
| Spotřeba elektrické energie (Wh/km) WLTP   | 167  | 170 (180 pro 20" kola)                           | 179 (191 pro 20" kola)                            |
| Maximální dojezd (km) WLTP   | 384  | 507 (476 pro 20" kola)                           | 481 (454 pro 20" kola)                            |
| HMOTNOSTI  |  |  |   |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)  | 1 905 – 1 985                                    | 1 980 – 2 065                                    | 2 095 – 2 175                                     |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg)   | 2 370  | 2 430  | 2 540   |
| Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)  | -/750  |  | 1 600 / 750                                       |
| Statické svislé zatížení tažného zařízení (kg)                                       |  | 100  |   |
| Nosnost střechy (kg)   |  | 80   |   |
| ROZMĚRY  |  |  |   |
| Celková délka (mm)   |  | 4 635  |   |
| Celková šířka (mm)   |  | 1 890  |   |
| Celková výška (mm)   |  | 1 605 (1 647 s anténou)                          |   |
| Rozvor (mm)  |  | 3 000  |   |
| Rozchod vpředu (mm)  |  | 1 638 / 1 628 (20" kola)                         |   |
| Rozchod vzadu (mm)   |  | 1 647 / 1 637 (20" kola)                         |   |
| Poloměr otáčení (m)  |  | 5,99   |   |
| Minimální světlá výška (mm)  |  | 160  |   |
| Obj. zavazadlového prostoru (l) přední / zadní základní / sklopená sedadla (dle VDA) | 57 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587 | 57 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587 | 24 / 527 ( 497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587 |
| PODVOZEK   |  |  |   |
| Přední náprava   | typu MacPherson s příčným stabilizátorem         |  |   |
| Zadní náprava  | víceprvková                                      |  |   |
| Přední / zadní brzdy   | kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové         |  |   |

\* Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km | Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu | Záruka 12 let na prerezivění karosérie



# Charge myHyundai

Dobíjení vašeho elektromobilu nebylo nikdy snazší a dostupnější.

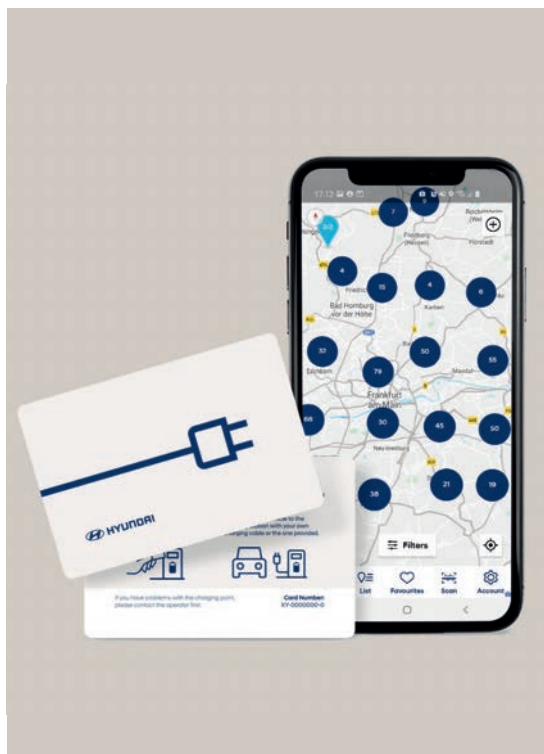
Vítejte v Charge myHyundai: komplexní, jednoduše použitelné službě veřejného dobíjení s více než 230 000 dobíjecími místy v 29 evropských zemích.

Užijte si snadné dobíjení v zahraničí prostřednictvím jediné smlouvy využívající e-roaming. 1 aplikace. 1 karta. 1 faktura. To znamená, že díky efektivnímu řešení s jedinou platbou nebudete mít potíže.

A nabízíme mnoho atraktivních modelů s tarify vyhovujícími vašim potřebám.

Charge myHyundai je v současné době k dispozici na devíti evropských trzích: v České republice, Dánsku, Francii, Německu, Itálii, Norsku, Španělsku, Švýcarsku a Velké Británii – s rozšířením služby plánovaným v blízké budoucnosti.

**Další informace najdete na webových stránkách Charge myHyundai: <https://www.hyundai.cz/prodej-a-sluzby/charge-my-hyundai>**



# IONITY

Díky IONITY se stává cestování s elektromobily na dlouhé vzdálenosti novou normou. Společnost buduje a provozuje síť vysoce výkonných nabíjecích stanic podél evropských dálnic s využitím nejmodernější technologie s nabíjecím výkonem až 350 kW. Řidiči těží z maximální rychlosti nabíjení a krátkých časů dobíjení, přičemž jim je vždy poskytována 100% obnovitelná energie pro bezemisní i uhlíkově neutrální jízdu. Hyundai Motor Group se nedávno připojila k IONITY. Hyundai bude prostřednictvím své účasti v tomto společném podniku podporovat rozšíření IONITY do celé Evropy a také další osvojování mobility s nulovými emisemi.

Ve vybraných zemích si majitelé elektromobilů Hyundai mohou vychutnat roční předplatné IONITY, které je součástí nové celoevropské integrované veřejné nabíjecí služby Hyundai Charge myHyundai. Zákazníci mohou snadno najít dostupné nabíjecí stanice pomocí palubního navigačního systému.

**Další informace najdete na webových stránkách Charge myHyundai ve vaší zemi: [www.hyundai.cz](http://www.hyundai.cz)**



# Energie dokázat víc

V minulosti byla auta často považována za něco, co nás dostalo z bodu A do bodu B. Ale nyní díky specifickým platformám a technologiím pro elektromobily dokážeme mnohem víc. A s vozem IONIQ 5 jsou možnosti nekonečné. Vytvořte si venkovní kino, o kterém jste vždy snili, při příštím stanování nebo si jednoduše vezměte na cestu svou kancelář. Díky jeho nové inteligentní technologii můžete nabíjet notebook, elektrokola nebo jakýkoli jiný domácí spotřebič, který si chcete vzít s sebou na cestu. Ať už tedy chcete dělat cokoli: IONIQ 5 je tu, aby poháněl váš svět.







Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

HYUNDAI Motor Czech s.r.o.  
Siemensova 2717/4  
155 00 Praha 5  
www.hyundai.cz

H07ND215\_2

**5** LET  
**Záruka**  
bez omezení km

**8** LET  
**Záruka**  
na baterii/160 000 km

**Hyundai**  
Smart Sense